



СУМСЬКА ОБЛАСНА РАДА
СЬОМЕ СКЛИКАННЯ
тридцять третя сесія
РІШЕННЯ

28.02.2020

м. Суми

**Про звернення до Президента України,
Верховної Ради України та Кабінету
Міністрів України щодо необхідності
вирішення проблемних питань дорожньої
галузі та виділення коштів на ремонт
автомобільних доріг Сумської області**

З метою поліпшення безпеки транспортного руху на автомобільних дорогах, забезпечення життєво важливих інтересів населення, об'єктів виробництва, підприємств, установ, організацій області незалежно від форм власності шляхом покращення сполучення та залучення додаткових інвестицій в соціально-економічний розвиток області, керуючись статтею 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», обласна рада
ВИРІШИЛА:

1. Звернутися до Президента України, Верховної Ради України та Кабінету Міністрів України щодо необхідності вирішення проблемних питань дорожньої галузі та виділення коштів на ремонт автомобільних доріг Сумської області (звернення додається).

2. Голові обласної ради направити звернення до Президента України, Верховної Ради України, Кабінету Міністрів України, депутатів Верховної Ради України, обраних від Сумської області, та обласних рад.

Голова

В.М. Токар

ЗВЕРНЕННЯ
до Президента України, Верховної Ради України та Кабінету Міністрів
України щодо необхідності вирішення проблемних питань дорожньої галузі
та виділення коштів на ремонт автомобільних доріг Сумської області

Автомобільні дороги загального користування в межах Сумської області є складовою частиною єдиної транспортної системи, що задовольняє потреби у здійсненні автомобільних пасажирських та вантажних перевезень і значним чином впливає на соціальний та економічний розвиток країни, з'єднує міжнародні транспортні коридори з національною транспортною мережею, однак їх стан є дуже незадовільним.

Надмірно пошкоджені дороги є серйозною причиною для зменшення інвестиційної привабливості області, значною перешкодою розвитку підприємництва, що, у свою чергу, призводить до погіршення соціально-економічного розвитку Сумщини.

Обсяг коштів, які на сьогодні передбачені у державному та місцевих бюджетах області на ремонт доріг, не дає можливості забезпечити належне виконання робіт з їх ремонту.

Крім того, враховуючи прикордонне розташування Сумщини, за останні роки значно збільшилась інтенсивність руху великовагового і великогабаритного автотранспорту, який рухається дорогами області та перевозить значний обсяг сировини сільськогосподарського призначення, деревини, продуктів виробництва та обладнання нафтогазовидобувної галузі тощо. Автомобільні дороги області як державного, так і місцевого значення не розраховані на таке навантаження. Відтак, це призводить до інтенсивного руйнування дорожнього покриття.

Запровадження жорсткого контролю навантаження дозволить забезпечити умови для продовження строку експлуатації автомобільних доріг. Порухення габаритно-вагових норм - наболіле питання для всіх областей України вже протягом багатьох років, і Сумська - не виняток.

Зважаючи на викладене, з метою збереження існуючої автодорожньої мережі від передчасних руйнувань та недопущення утворення деформацій покриття пропонуємо:

1) посилити габаритно-ваговий контроль шляхом внесення змін до нормативних актів, що регулюють сфери діяльності, пов'язані з проїздом великогабаритних та великовагових транспортних засобів в Україні, шляхом:

- запровадження відповідальності як відправників, так і перевізників вантажів за порушення вагових норм із значними штрафними санкціями;

- встановлення на основних автомагістралях стаціонарних сертифікованих вагових комплексів для здійснення цілодобового габаритно-вагового контролю та відеофіксації;

- забезпечення фінансування необхідної інфраструктури для забезпечення ефективного габаритно-вагового контролю на дорогах, де не встановлені стаціонарні комплекси, у тому числі шляхом придбання пересувних комплексів та збільшення чисельності територіальних підрозділів Укртрансбезпеки;

2) збільшити фінансове забезпечення будівництва, ремонту та утримання доріг, а саме:

- передбачити додаткове виділення коштів з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансування будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення Сумської області в межах мінімально необхідного рівня;

- здійснювати розподіл коштів, передбачених Держбюджетом на розвиток дорожньої галузі, пропорційно протяжності доріг для кожної області.