



**СУМСЬКА ОБЛАСНА РАДА
СЬОМЕ СКЛИКАННЯ**

**ПОСТІЙНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО ТА
ДОРОЖНЬОГО ГОСПОДАРСТВА, БУДІВНИЦТВА, АРХІТЕКТУРИ
ТА НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ**

40030, Площа Незалежності, 2 м.Суми

ПРОТОКОЛ № 5

засідання постійної комісії

м. Суми

12 січня 2016 року

Обрано депутатів у постійну комісію - 7.

Присутні депутати – 6 із 7:

Войтенко М.Г., Деркач М.А., Мурич В.С., Бершов В.О., Колісник Л.О., Романюк І.П.

Відсутні депутати 1 із 7:

Дученко Р.В.– відсутній з поважних причин.

Запрошені:

- | | |
|-------------------------------|--|
| Салатенко Семен Павлович | - голова Сумської обласної ради. |
| Братушка Володимир Васильович | - директор Сумського регіонального управління державної спеціалізованої фінансової установи «Державний фонд сприяння молодіжному житловому будівництву». |
| Дудченко Володимир Васильович | - начальник відділу інфраструктури Сумської обласної державної адміністрації. |
| Романюк Іван Петрович | - начальник Служби автомобільних доріг у Сумській області. |

У засіданні постійної комісії брала участь:

Міщенко С.М. - консультант відділу організаційного забезпечення діяльності ради.

**Відкрив і провів засідання постійної комісії депутат обласної ради –
голова постійної комісії Войтенко М.Г**

Порядок денний:

1. Про хід виконання регіональної програми молодіжного житлового кредитування на 2011-2017 роки в Сумській області.
2. Про хід виконання регіональної програми будівництва (придбання) доступного житла на території Сумської області на 2010-2017 роки.
3. Про пропозиції служби автомобільних доріг у Сумській області щодо можливих шляхів покращення стану дорожньо-мостового господарства області.
4. Про звернення голови Великописарівської районної ради щодо ремонту автомобільної дороги державного значення Р-45 Суми-Краснопілля-Богодухів.
5. Про план роботи Сумської обласної ради на 2016 рік (сесійне).
6. Про план роботи постійної комісії Сумської обласної ради з питань житлово - комунального та дорожнього господарства, будівництва, архітектури та надзвичайних ситуацій на 2016 рік.

Порядок денний затверджений одногolosно.

1. **Слухали:** «Про хід виконання регіональної програми молодіжного житлового кредитування на 2011-2017 роки в Сумській області».

Інформував: Братушка Володимир Васильович - директор Сумського регіонального управління державної спеціалізованої фінансової установи «Державний фонд сприяння молодіжному житловому будівництву», який повідомив, що з метою реалізації цільової соціально-економічної програми будівництва житла, запровадження ефективних фінансово-інвестиційних механізмів підтримки будівництва, підвищення рівня забезпечення громадян, які потребують поліпшення житлових умов, було затверджено Обласну регіональну програму молодіжного житлового кредитування на 2002-2010 роки та Регіональну програму молодіжного житлового кредитування на 2011-2017 роки в Сумській області.

Програмою передбачається надання пільгових довгострокових кредитів молодим сім'ям з метою поліпшення їх житлових умов.

Протягом 2002-2015 років за рахунок коштів державного бюджету та місцевих бюджетів всіх рівнів було надано 629 кредитів, збудовано 35916,52 м.кв. житла, 589 родин забезпечено окремими квартирами.

В 2014 році введено в експлуатацію:

52-х квартирний житловий будинок за адресою: м. Суми, вул. Інтернаціоналістів, 35 «Д», в якому за рахунок бюджетних коштів 49 сімей, у тому числі за рахунок державного бюджету – 33 сім'ї, за рахунок обласного бюджету – 6 сімей (в т.ч. по програмі педпрацівників – 1 сім'я), за рахунок бюджету м. Суми – 10 сімей,

та 70-ти квартирний будинок за адресою: м. Суми, вул. Г. Кондратьєва, 158/4, в якому за рахунок кредитів, наданих з державного бюджету, отримали житло 4 сім'ї позичальників Сумського регіонального управління Фонду.

В 2015 році введено в експлуатацію 60-ти квартирний будинок за адресою: м. Суми, вул. Г. Кондратьєва, 154/1 (2-а черга будівництва), в якому за рахунок бюджетних коштів отримали житло 3 сім'ї, в тому числі за рахунок обласного бюджету – 1 сім'я, за рахунок бюджету м. Суми – 2 сім'ї.

За рахунок коштів обласного бюджету в 2015 році профінансовано 2 молоді сім'ї на будівництво житла на суму 167,341 тис. гривень (співфінансування з бюджетом м. Суми) за адресою будівництва: м. Суми, вул. Прокоф'єва (земельна ділянка №45).

Станом на 31.12.2015 року в управлінні Фонду обліковується 709 кандидатів віком до 36 років та 513 кандидати віком від 36 до 40 років.

Повідомив, що зверталися до Сумської обласної державної адміністрації та Сумської обласної ради з проханням при формуванні обласного бюджету на 2016 рік передбачити фінансування Регіональної програми молодіжного житлового кредитування на 2011-2017 роки в Сумській області в розмірі 2,0 млн. гривень.

В обговоренні брали участь: Войтенко М.Г., Деркач М.А., Романюк І.П.

ВИРІШИЛИ:

1. Інформацію директора Сумського регіонального управління державної спеціалізованої фінансової установи «Державний фонд сприяння молодіжному житловому будівництву» з питання: «Про хід виконання регіональної програми молодіжного житлового кредитування на 2011-2017 роки в Сумській області» взяти до відома.
2. Підтримали звернення Сумського регіонального управління державної спеціалізованої фінансової установи «Державний фонд сприяння молодіжному житловому будівництву» щодо виділення коштів на фінансування Регіональної програми молодіжного житлового кредитування на 2011-2017 роки в Сумській області в розмірі 2,0 млн. гривень.
3. Доручити Сумській обласній державній адміністрації доопрацювати питання виділення коштів на фінансування Регіональної програми молодіжного житлового кредитування на 2011-2017 роки в Сумській області в розмірі 2,0 млн. гривень при коригуванні обласного бюджету на 2016 рік.

Голосували: «за» одноголосно.

2. Слухали: «Про хід виконання регіональної програми будівництва (придбання) доступного житла на території Сумської області на 2010-2017 роки».

Інформував: Братушка Володимир Васильович - директор Сумського регіонального управління державної спеціалізованої фінансової установи «Державний фонд сприяння молодіжному житловому будівництву», який повідомив, що з метою реалізації цільової соціально-економічної програми будівництва житла, запровадження ефективних фінансово-інвестиційних механізмів підтримки будівництва доступного житла, підвищення рівня забезпечення громадян, які потребують поліпшення житлових умов, було затверджено регіональну програму будівництва (придбання) доступного житла на 2010-2017 роки.

Програмою передбачалося нарощування обсягів житлового будівництва, застосування різних типів забудови, подальше впровадження механізму іпотечного кредитування, підвищення рівня використання потужностей підприємств будівельної індустрії та промисловості будівельних матеріалів, розробка пілотних проектів реконструкції застарілих кварталів та інше. Всі ці

заходи планувалося реалізувати в три етапи: 1-й – 2010-2011 роки, 2-й – 2012-2014, 3-й – 2015-2017 роки. На кінець дії Програми на території області розраховується побудувати 1235,6 тис. кв. метрів загальної площі житла. Джерела фінансування: 30% – кошти державного бюджету, до 60% - кошти громадян, 5% – кошти місцевих бюджетів, 5% – інші джерела фінансування.

По Програмі «Доступного житла» в 2010 році було надано державну підтримку 16 кандидатам на загальну суму 852,7 тис.грн. коштів державного бюджету.

Вартість проінвестованих квартир склала 3,55 млн. гривень, будинок (м. Суми, вул. Інтернаціоналістів, 43-б) введено в експлуатацію.

Надано державну підтримку 43 кандидатам на загальну суму 3282,3 тис. грн. коштів державного бюджету.

Вартість проінвестованих квартир склала 11,99 млн. гривень, будинки (м. Суми, вул. Інтернаціоналістів, 43-б, 51-в, вул. Прокоф'єва, 38) введено в експлуатацію.

По Програмі «Доступного житла» в 2012 році було надано державну підтримку 92 кандидатам на загальну суму 6964,5 тис.грн. за рахунок коштів державного бюджету.

Вартість проінвестованих квартир склала 26,87 млн. гривень, 9 будинків введено в експлуатацію.

По Програмі «Доступного житла» в 2013 році було отримане фінансування на надання державної підтримки в сумі – 2 650,882 тис. грн.

Профінансовано 34 договори з громадянами на будівництво житла за об'єктами: м. Суми, вул. Кірова, 160-А (поштова адреса: м. Суми, вул. Г.Кондратьєва, 158/2) – 9 договорів, м. Глухів, вул. Курлука, 3А – 1 договір, м. Суми, вул. Кірова, 160-Б – 4 договори, м. Суми, вул. Прокоф'єва, 39/1 – 9 договорів, м. Суми, вул. Прокоф'єва, 39/2 – 2 договори, м. Суми, вул. Праці, 9 – 2 договори, м. Суми, вул. Прокоф'єва, 14/1 – 6 договорів, м. Суми, вул. Новомістенська, 23-А – 1 договір.

Вартість проінвестованих квартир склала 10393,422 тис. гривень.

Всі зазначені об'єкти введені в експлуатацію.

По Програмі «Доступного житла» в 2014 році було отримане фінансування на надання державної підтримки в сумі – 568,703 тис. грн.

Профінансовано 7 договорів з громадянами на будівництво житла за об'єктами: м. Суми, вул. Кірова, 160-Б (поштова адреса: м. Суми, вул. Г.Кондратьєва, 158/4) – 1 договір, м. Суми, вул. Прокоф'єва, 39/1 – 1 договір, м. Суми, вул. Прокоф'єва, 39/2 – 3 договори, м. Суми, вул. Праці, 9 – 1 договір, м. Суми, вул. Прокоф'єва, 14/1 – 1 договір.

Вартість проінвестованих квартир склала 2 103,459 тис. гривень.

Всі вищезазначені об'єкти введено в експлуатацію в 2013 році.

Кількість бажаючих отримати державну підтримку станом на 01.01.2016 року складає 233 сім'ї.

Згідно з постановою Кабінету Міністрів України №343 від 25.04.2012 «Про затвердження Порядку здешевлення вартості іпотечних кредитів для забезпечення доступним житлом громадян, які потребують поліпшення житлових умов» у 2012 році кількість укладених договорів про надання часткової компенсації склала 100 шт. (сума наданих кредитів банку

16 957,245 тис. грн.). Виплачено 364,6 тис. грн. у якості компенсації 13% річних за укладеними договорами.

Вартість квартир склала 25 075,076 тис. грн.

У 2013 році кількість укладених договорів про надання часткової компенсації склала 207 шт. (сума наданих кредитів банку склала – 39 011,745 тис. грн., вартість квартир склала – 58 681,687 тис. грн.). Виплачено 3 712,078 тис. грн. у якості компенсації 13% річних за укладеними договорами.

У 2014 році кількість укладених договорів про надання часткової компенсації склала 19 шт. (сума наданих кредитів банку склала – 4 004,635 тис. грн., вартість квартир склала – 6 142,464 тис. грн.).

Виплачено 7 014, 633 тис. грн. у якості компенсації 13% річних за укладеними 326 договорами.

У 2015 році виплачено 6 474,639 тис. грн. у якості компенсації 13% річних за укладеними договорами.

У зв'язку з тим, що в 2015 році з обласного бюджету видатки по програмі «Доступного житла» передбачені не були, підтримка з обласного бюджету не надавалась.

В обговоренні брали участь: Войтенко М.Г., Деркач М.А., Романюк І.П.

ВИРІШИЛИ:

1. Інформацію директора Сумського регіонального управління державної спеціалізованої фінансової установи «Державний фонд сприяння молодіжному житловому будівництву» з питання: «Про хід виконання регіональної програми будівництва (придбання) доступного житла на території Сумської області на 2010-2017 роки» взяти до відома.

2. Рекомендувати Сумській обласній державній адміністрації опрацювати питання щодо можливості фінансування (співфінансування) програми доступного житла на території Сумської області на 2010-2017 роки з обласного бюджету.

Голосували: «за» одноголосно.

3. **Слухали:** «Про пропозиції служби автомобільних доріг у Сумській області щодо можливих шляхів покращення стану дорожньо-мостового господарства області».

Інформували:

Романюк Іван Петрович - начальник Служби автомобільних доріг у Сумській області,

Дудченко Володимир Васильович – начальник відділу інфраструктури Сумської обласної державної адміністрації.

Романюк І.П. повідомив, що загальна протяжність автомобільних доріг загального користування області становить - 7215,8 км (2106,2 км – державного значення, 5109,6 км – місцевого значення), зокрема доріг що :

- втратили несучу спроможність 4887,4 км, у т.ч. державного значення 1302,1 км;

- не відповідають нормативним показникам по рівності 6985,4 км у т.ч. державного значення 1966,5 км;

- дороги, які відповідають сучасним нормативним вимогам, де забезпечена безпека руху і комфортність перевезень 230,4 км у т.ч. державного значення 139,7 км .

Загальна кількість мостів - 503 шт. з них:

- перебувають у аварійному стані 3 мости – 1 міст на дорозі державного значення, 2 мости – а/д місцевого значення;

- перебувають у передаварійному стані, всього 19 мостів, в т.ч. на дорогах державного значення -12 мостів;

- потребують ремонту або реконструкції через невідповідальність діючим нормам всього 322 моста, в т.ч. на дорогах державного значення 50 мостів;

- відповідають діючим нормам, всього 157 моста, в т.ч. на дорогах державного значення 96 мостів.

Загальна кількість водопропускних труб - 4215 шт.

Основні проблеми розвитку галузі.

Проблемним питанням залишаються недостатні обсяги фінансування дорожнього господарства. Протягом останнього десятиріччя кошти виділялися в розмірах, значно менших за нормативну потребу і, як наслідок, не дотримуються міжремонтні терміни експлуатації доріг, що прискорює їх руйнування, збільшує витрати на утримання, знижує рівень безпеки руху та швидкісного режиму на дорогах, не забезпечується належний ремонт штучних споруд, у тому числі мостів і мостових переходів.

Щороку повинно виконуватись :

- поточним середнім ремонтом – 1679 км доріг області (522 км - держ. знач., 1157 км – місц.знач.);

- капітальним ремонтом – 610 км доріг області (185 км –держ.знач., 425 км – місц.знач.);

- мінімальна потреба фінансування експлуатаційного утримання усередненої категорії доріг області складає – 230 млн.грн.

Протягом останніх років не вирішується питання фінансування:

- невідкладного ремонту мостового переходу через р. Ворскла на автодорозі Н-12 Суми-Полтава км 70+838 в с.Климентове.

Існуючий стан споруди: збудована у 1962 р. довжина 176 п.м. Основні елементи споруди, за результатами обстеження перебувають у такому стані: мостове полотно – непрацездатне, залізобетонна прогонова будова, металева ферма та опорні частини – обмежено працездатні. Згідно з рішенням Технічної ради Укравтодору було прийняте рішення щодо будівництва нового мостового переходу довжиною 184,1 п.м. Орієнтовна вартість будівництва складає **80,4 млн.грн.** Вартість робіт з виготовлення проектної документації складає 1,8 млн.грн.

- завершення капітального ремонту мостового переходу на автодорозі Т-19-01 Суми-Миропілля-Краснопілля, км 72+571 в смт. Краснопілля.

Ремонт мосту протяжністю 12 п.м. був розпочатий у 2011 році. З початку ремонту було виконано робіт на суму 4,8 млн.грн. Для завершення

робіт з капітального ремонту та вводу в експлуатацію необхідно передбачити 4,9 млн.грн;

- **завершення капітального ремонту** мостового переходу через р. Вир на автодорозі О 190102 Яструбене-Річки-Ульянівка-Жовтневе, км 23+600 в с. Жовтневе.

Ремонт мосту протяжністю 24 п.м. розпочатий у 2010 році. На сьогодні виконано робіт на суму 1,8 млн.грн. Для завершення робіт з капітального ремонту та вводу в експлуатацію необхідно передбачити 4,9 млн.грн;

- **доведення до нормативних показників** автодороги Н-12 Суми-Полтава, км 45-км 55.

Поточний ремонт зазначеної ділянки дороги протяжністю 10,6 км розпочатий у 2012 році. З початку ремонту виконано робіт на суму 10,1 млн.грн. та влаштовано вирівнюючий шар на 3 км. Для завершення робіт з поточного ремонту необхідно передбачити 69,8 млн.грн.;

- **завершення будівництва об'єкту «обхід м. Білопілля».**

Будівництво першої черги (7,067 км) об'їзду розпочато у 2007 році та виконано робіт на суму 29,8 млн.грн., що становить 67 % від загального обсягу робіт. Для завершення робіт з будівництва першої черги об'їзду м. Білопілля необхідно 55,6 млн.грн.;

- **невідкладного капітального ремонту** ділянки автодороги Р - 45 Суми-Краснопілля-Богодухів, км 93+400 - км 106+487, від смт. В.Писарівка до границі з Харківською областю - загальною вартістю 107,3 млн.грн.

Зазначена ділянка автодороги повністю втратила несучу спроможність, покриття (чорнощобеневе) не відповідає нормативним вимогам з безпеки дорожнього руху;

- **завершення проектних робіт** по об'єкту «Обхід м.Суми».

Орієнтовна вартість будівництва обходу м. Суми складає **800,0** млн.грн. Категорія дороги – II, протяжність - 13,44 км. Штучні споруди: шляхопровід - 1 шт./102,9 п.м., мости – 2 шт./485,25 п.м., естакада – 1 шт./199,04п.м.

На даний час укладений договір на виготовлення проектною документації, стадія - проект на суму 4,4 млн.грн., виконано робіт на суму 1,1 млн.грн. Залишок проектних робіт – **3,3** млн.грн.

- **ремонтних робіт та робіт з експлуатаційного утримання у обсягах відповідно до мінімальних нормативних показників.**

Не дотримання міжремонтних строків та не забезпечення комплексу робіт з підтримки експлуатаційних характеристик доріг призвело до втрати несучої спроможності дорожнього покриття практично на всій протяжності автомобільної дороги Н-07 Київ-Суми-Юнаківка та автодороги Р-46 Харків – Охтирка, які є найважливішими транспортними напрямками області. Для забезпечення комфортних умов руху на автодорозі Н-07 Київ-Суми-Юнаківка від границі Чернігівської області до м. Суми необхідно 1 414,0 млн.грн., автодороги Р-46 Харків-Охтирка необхідно 154 млн.грн.

Через обмежений обсяг фінансування, виділений Укравтодором у 2015 році на Сумську область, у поточному році здійснювався лише мінімально необхідний комплекс робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг та дрібний ремонт.

При цьому, законодавчими актами (Закон України від 2 червня 2015 р. № 491-VIII «Про внесення зміни до статті 91 Бюджетного кодексу України щодо

співфінансування ремонту доріг державного значення», Закон України від 2 червня 2015 р. № 490-УІІ «Про внесення змін до деяких законів України щодо співфінансування ремонту доріг державного значення») місцевим органам влади суттєво розширено можливості та правові підстави для фінансування ремонтно-будівельних робіт на автомобільних дорогах загального користування. На сьогодні органам місцевого самоврядування законодавчо надана можливість, в разі потреби, самостійно прийняти рішення щодо фінансування об'єктів будівництва, реконструкції, ремонту та утримання доріг місцевого значення, а також, на умовах співфінансування на договірних засадах, - капітального та поточного ремонту доріг, які є складовими автомобільних доріг державного значення.

Згідно з даними департаменту фінансів облдержадміністрації доходи місцевих бюджетів суттєво зросли, в тому числі за рахунок надходження акцизного податку з реалізованих суб'єктами господарювання роздрібною торгівлі підакцизних товарів. В той же час, суттєве збільшення дохідної частини місцевих бюджетів торкнулося в основному міст районного та обласного підпорядкування, які в першу чергу, вирішують фінансування заходів в межах населеного пункту, не вважаючи за необхідне підтримувати обласну мережу доріг, що забезпечує транспортне сполучення мешканців області.

Так, найбільша частина цього податку надійшла по місту Суми, Шостка, Ромни, Охтирка. Мережа доріг загального користування, що забезпечує транспортне сполучення до цих міст знаходиться у задовільному стані, тому залучити кошти міських бюджетів на ремонт доріг загального користування дуже проблематично. Разом з тим, мешканці сільських населених пунктів зацікавлені в проведенні дорожніх робіт на дорогах транспортного сполучення з районними та обласним центром. Незважаючи на незначне збільшення надходжень до бюджетів, деякі сільські ради виділили кошти на ремонт доріг загального користування у поточному році. Але, обсягом коштів сільських рад не можливо вирішити питання ремонту місцевої мережі доріг.

Враховуючі викладене, служба автодоріг пропонує вжити заходи зі створення обласного дорожнього фонду. Основними джерелами цього фонду служба пропонує визначити:

1. Добровільні відрахування або внески від аграрних підприємств області.

На сьогодні значно збільшилися обсяги виробництва та, відповідно, транспортування сільськогосподарської продукції по обласній мережі місцевих доріг. При цьому застосовуються транспортні засоби, що значно перевищують допустимі вагові показники відповідно категорії існуючих місцевих доріг. Через це руйнування доріг перевищує нормативний рівень.

Місцевій владі необхідно застосувати всі можливі важелі для проведення роз'яснювальної та організаційної роботи з місцевими сільгоспвиробниками щодо залучення таких коштів з подальшим їх цільовим використанням.

2. Вирішити питання визначення конкретного розміру відсотків відрахувань від збільшення загальних надходжень до обласного бюджету на ремонт обласних доріг.

Сумська області має значну протяжність державного кордону з Російською Федерацією та декілька пунктів перетину державного кордону, через

які незважаючи на зменшення обсягу, ще залишаються значні вантажні перевезення.

3. Вийти з клопотанням на Кабінет Міністрів України та Верховну раду України щодо встановлення відсотку *відрахувань на ремонт доріг області від збільшення митних надходжень за перевезення через державний кордон.*

4. Вийти з клопотанням на Кабінет Міністрів України та Верховну раду України щодо *встановлення відсотків розподілу надходжень акцизного податку з реалізованих суб'єктами господарювання роздрібною торгівлі підакцизних товарів до місцевих бюджетів населених пунктів та обласного бюджету у розмірах 50% та 50%.*

5. У разі затримки проведення реформи дорожнього господарства у частині повноважень по управлінню місцевою мережею доріг загального користування вийти з клопотанням на Кабінет Міністрів України та Укравтодору стосовно *передачі з 01.01.2016 повноважень щодо визначення об'єктів ремонту на місцевій мережі доріг органам влади обласного рівня.*

Повідомив, що зазначені матеріали направлені службою автомобільних доріг у Сумській області на голову Сумської обласної державної адміністрації та Сумської обласної ради з клопотанням про виділення коштів з обласного бюджету у розмірі 38 млн.грн. на співфінансування дорожніх робіт по об'єктах важливих для територіальних громад області.

Дудченко В.В. повідомив, що 21 грудня у Сумах відбулось виїзне засідання Комітету Верховної Ради України з питань транспорту на чолі з головою Комітету Ярославом Дубневичем, у роботі якого брали участь народні депутати України від Сумської області, заступник Міністра інфраструктури України Микола Снітко, в.о. голови правління ПАТ «Українська залізниця» Олександр Завгородній, перший заступник голови Державного агентства автомобільних доріг України Євгеній Барах, а також керівники області, мери міст Суми, Ворожба, керівники окремих дирекцій залізничних перевезень Укрзалізниці, обласних установ та організацій, депутати обласної ради, представники громадськості, ЗМІ.

На виїзному засіданні парламентського комітету, зініційованому народними депутатами саме від Сумщини, насамперед йшлося про стан, проблеми та перспективи розвитку дорожнього господарства, автомобільних перевезень області.

Народні депутати рекомендували Кабінету Міністрів України забезпечити фінансування робіт з поліпшення дорожнього обслуговування Сумської області. А саме: для будівництва мостових переходів у селі Климентове Охтирського району, у селищі Краснопілля, у селищі Жовтневе, через р. Вир, ремонту автодоріг «Суми-Полтава», «Суми-Краснопілля-Харків», «Суми-Ромни-Прилуки-Київ», «Шостка-Кролевець», «Суми-Шостка», обходу м. Білопілля та м. Суми. У планах і ремонт автомобільної дороги «Суми-Харків» у межах двох областей.

Рішення Комітету Верховної Ради України з питань транспорту щодо виділення бюджетних коштів на об'єкти транспортної інфраструктури Сумської області направлене до КМУ.

В планах Сумської обласної державної адміністрації розробка стратегічної програми «Дороги Сумщини».

Салатенко С.П. поцікавився у доповідачів які об'єкти є пріоритетними і потребують негайного вирішення?

Романюк І.П. наголосив, що це будівництво мостових переходів у селі Климентове Охтирського району через р. Ворскла, у селищі Жовтневе, через р. Вир, у селищі Краснопілля, обходу м. Суми.

Салатенко С.П. запропонував звернутись з клопотанням до Народних депутатів України від Сумської області за підтримкою про фінансування з державного бюджету зазначених об'єктів.

В обговоренні брали участь: Войтенко М.Г., Деркач М.А., Бершов В.О., Салатенко С.П.

ВИРШИЛИ:

1. Підтримати пропозиції служби автомобільних доріг у Сумській області щодо можливих шляхів покращення стану дорожньо-мостового господарства області та необхідності виділення 38 млн. грн. з обласного бюджету на співфінансування дорожніх робіт по об'єктах важливих для територіальних громад області.

2. Рекомендувати Сумській обласній державній адміністрації:

2.1. Провести розширену нараду за участі всіх зацікавлених сторін та опрацювати пропозиції служби автомобільних доріг у Сумській області щодо покращення стану дорожньо-мостового господарства області, створення обласного дорожнього фонду та перспективи інвестування в його розвиток.

2.2. Звернутись з клопотанням до народних депутатів України від Сумської області за підтримкою стосовно фінансування з державного бюджету чи ДФРР наступних об'єктів по Сумській області: будівництва мостових переходів у селі Климентове Охтирського району через р. Ворскла, у селищі Жовтневе, через р. Вир, у селищі Краснопілля, обходу м. Суми.

2.3. Про проведену роботу проінформувати постійну комісію Сумської обласної ради

Голосували: «за» одногосно.

4. **Слухали:** «Про звернення голови Великописарівської районної ради щодо ремонту автомобільної дороги державного значення Р-45 Суми-Краснопілля-Богодухів».

Інформували:

Романюк Іван Петрович - начальник Служби автомобільних доріг у Сумській області,

Дудченко Володимир Васильович – начальник відділу інфраструктури Сумської обласної державної адміністрації,

які повідомили, що службою автомобільних доріг у Сумській області в 2015 році була надана пропозиція до Державного агентства автомобільних доріг України стосовно включення дороги державного значення Р-45 Суми-Краснопілля-Богодухів до переліку об'єктів по поточному середньому ремонту, але пропозиція не була врахована в зв'язку з обмеженим фінансуванням.

Також питання щодо необхідності ремонту зазначеної автомобільної дороги було розглянуто на виїзному засіданні транспортного комітету Верховної ради України. При формуванні планів ремонтних робіт на 2016 рік Службою автомобільних доріг ця дорога буде внесена повторно.

З виділеного бюджетного фінансування на експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення у 2015 році на автодорозі Р - 45 Суми-Краснопілля-Богодухів (ділянка смт.Велика Писарівка межує з Харківською областю) були виконані роботи з ліквідації пошкоджень та руйнувань дорожнього покриття в обсязі 250 м² на суму 150 тис.грн.

В обговоренні брали участь: Войтенко М.Г., Деркач М.А., Бершов В.О.

ВИРІШИЛИ:

1. Інформацію доповідачів з питання: «Про звернення голови Великописарівської районної ради щодо ремонту автомобільної дороги державного значення Р-45 Суми-Краснопілля-Богодухів» взяти до відома.
2. Відділу організаційного забезпечення діяльності ради підготувати відповідь заявнику про результати розгляду звернення.

Голосували: «за» одноголосно.

5. **Слухали:** «Про план роботи Сумської обласної ради на 2016 рік» (сесійне).

Інформував: **Войтенко Микола Григорович** - голова постійної комісії з питань житлово - комунального та дорожнього господарства, будівництва, архітектури та надзвичайних ситуацій.

ВИРІШИЛИ:

1. План роботи Сумської обласної ради на 2016 рік затвердити.

Голосували: «за» одноголосно.

6. **Слухали:** «Про план роботи постійної комісії Сумської обласної ради з питань житлово - комунального та дорожнього господарства, будівництва, архітектури та надзвичайних ситуацій на 2016 рік».

Інформував:

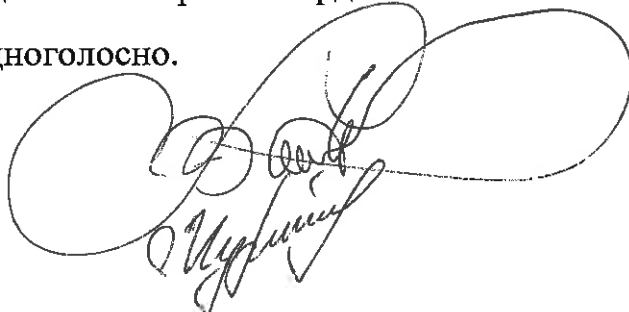
Войтенко Микола Григорович - голова постійної комісії з питань житлово - комунального та дорожнього господарства, будівництва, архітектури та надзвичайних ситуацій.

ВИРІШИЛИ:

1. План роботи постійної комісії Сумської обласної ради з питань житлово - комунального та дорожнього господарства, будівництва, архітектури та надзвичайних ситуацій на 2016 рік затвердити.

Голосували: «за» одноголосно.

Голова



М.Г.Войтенко

Секретар

В.С.Мурич