



СУМСЬКА ОБЛАСНА РАДА

шосте скликання

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ ОБЛАСНОЇ РАДИ З ПИТАНЬ ПРОМИСЛОВОСТІ, ЕНЕРГЕТИКИ, ТРАНСПОРТУ, ЗВ'ЯЗКУ, РОЗВИТКУ ПІДПРИЄМНИЦТВА ТА ЕНЕРГОЗБЕРЕЖЕННЯ

Протокол засідання постійної комісії

м. Суми

4 березня 2015 року

Присутні 4 депутати із 7 обраних:

Трофименко М.О., Грінцов В.І., Криштоп В.М., Хярм В.М.

Відсутні 3 депутати із 7 обраних:

Лисенко В.І., Марюха В.І., Ткаченко Г.О. - відсутні з поважних причин.

Запрошені:

Сітак Олександр Михайлович	-	директор Департаменту економічного розвитку і торгівлі Сумської обласної державної адміністрації.
Борисов Павло Валерійович	-	в.о. директора комунальної установи «Сумський обласний Фонд підтримки підприємництва» Сумської обласної ради.
Хярм Віктор Миколайович	-	член постійної комісії з питань промисловості, енергетики, транспорту, зв'язку, розвитку підприємництва та енергозбереження, генеральний директор ДП «Суми-стандартметрологія».
Черниш Валерій Іванович	-	головний спеціаліст відділу промисловості Сумської обласної державної адміністрації.
Яковенко Сергій Володимирович	-	начальник відділу інфраструктури Сумської обласної державної адміністрації.
Дробязко Олександра Василівна	-	начальник відділу організаційного забезпечення діяльності ради виконавчого апарату обласної ради.

Брала участь:

Міщенко С.М. - консультант відділу організаційного забезпечення діяльності ради виконавчого апарату обласної ради.

Головував на засіданні постійної комісії обласної ради Трофименко Микола Олексійович - голова ПК з питань промисловості, енергетики, транспорту, зв'язку, розвитку підприємництва та енергозбереження.

Порядок денний:

1. Про хід виконання Програми розвитку малого та середнього підприємництва в Сумській області на 2013 – 2014 роки (планове).
2. Про розгляд проекту плану заходів адаптації суб'єктів господарювання Сумської області до впровадження вимог Євросоюзу у зв'язку із прийняттям пакету євроінтеграційних законів у галузі технічного регулювання.
3. Про розгляд листа виконавчого комітету Конотопської міської ради щодо ситуації, яка склалася на ТОВ «Мотордеталь - Конотоп».
4. Про розгляд листа управління Укртрансінспекції у Сумській області щодо відновлення контрольних функцій за додержанням суб'єктами господарювання, які провадять діяльність у сфері автомобільного транспорту, вимог чинного законодавства про автомобільний транспорт, норм та стандартів щодо організації перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом.
5. Про звіт про повторне відстеження результативності регуляторного акта «Про затвердження Правил користування маломірними (малими) суднами на водних об'єктах Сумської області» (зі змінами, внесеними рішенням Сумської обласної ради від 21 грудня 2012 року).

Різне, до відома депутатів:

6. Про благодійну допомогу щодо фінансування виробництва дослідних зразків нової бронетехніки для Української Армії (десантно-штурмова машина вогневої підтримки).
7. Про інформацію Міністерства енергетики та вугільної промисловості України на звернення до Президента України та Кабінету Міністрів України щодо вирішення проблемних питань, пов'язаних із відключенням електричної енергії у населених пунктах Сумської області.
8. Про інформацію ДП «Південна Залізниця» щодо відновлення курсування поїзда №127/128 Харків-Зернове.

Порядок денний затверджений одноголосно.

Пропозиція Трофименка М.О.:

У зв'язку з відсутністю секретаря постійної комісії Марюхи В.І. з поважних причин обрати секретарем засідання постійної комісії Хярма В.М.

Вирішили: Пропозицію підтримати.

Голосували: «за» одноголосно.

1. Слухали: «Про хід виконання Програми розвитку малого та середнього підприємництва в Сумській області на 2013 – 2014 роки».

Інформували:

Сітак О.М. – директор Департаменту економічного розвитку і торгівлі Сумської обласної державної адміністрації,

Борисов П.В. - в.о. директора комунальної установи «Сумський обласний Фонд підтримки підприємництва» Сумської обласної ради.

Сітак О.М. повідомив, що за результатами реалізації програми виконано повністю 34 заходи із 41, що становить 83% від запланованого, 1 - виконаний частково, 6 - не виконані у зв'язку з відсутністю фінансування.

На кінець дії Програми платниками малого підприємництва сплачено 302,7 млн. гривень податків, зборів та платежів до Зведеного бюджету, що на 41,8% більше порівняно з початком дії Програми. Надходження від сплати єдиного податку для суб'єктів малого підприємництва до місцевих бюджетів області на кінець дії Програми у порівнянні з початком, збільшилось з 99,4 до 144,2 млн. гривень (+45%).

Питома вага реалізованої продукції (робіт, послуг) суб'єктів малого і середнього підприємництва по області становить 63%, що на 8,4 в.п. менше порівняно з плановим показником.

Через нестабільну економіко-політичну ситуацію в країні, чисельність працюючих суб'єктів малого та середнього підприємництва : на початок 2014 року становила 165,9 тис. осіб, що склала 96,7% від запланованого. На це вплинуло значне скорочення працюючих на підприємствах торгівлі, будівництва, сільського, лісового та рибного господарства (відповідно на 13,5%, 5,0% та 2,8%), питома вага яких у загальній кількості малих підприємств є досить значною.

На кінець 2014 року, мережа об'єктів інфраструктури підтримки малого та середнього підприємництва області збільшилась на 15,4% від запланованого та налічує 202 об'єкти.

За результатами проведеної Міністерством економічного розвитку і торгівлі України оцінки результатів діяльності Автономної Республіки Крим, обласних, Київської та Севастопольської міських державних адміністрацій Сумська область посіла загальне 1 місце у сфері розвитку підприємницької діяльності за показниками обсягу коштів обласного бюджету, спрямованих на фінансово-кредитну підтримку суб'єктів малого підприємства, кількості об'єктів інфраструктури підтримки малого та середнього підприємства, площі земельних ділянок, наданих суб'єктам підприємницької діяльності для розвитку бізнесу в 2013 році.

У 2013-2014 роки в області було створено 3 бізнес-інкубатори:

- Сумський обласний бізнес-інкубатор, діяльність якого спрямована на підтримку створення та розвитку власного бізнесу;
- «Бізнес-інкубатор «Самар» у місті Суми, метою якого є розвиток молодіжного бізнесу, надання допомоги з економічних, юридичних питань, проведення проектно-експертних оцінок бізнес-ідей, співпраця з інвесторами та бізнес-інкубатор у сфері ЖКГ;
- «Управитель» місто Суми, метою якого є підготовка підприємців та студентів області щодо здійснення бізнесу в сфері керування багатоквартирними будинками.

Впродовж дії Програми до закупівель товарів, виконання робіт/послуг за рахунок бюджетних коштів залучено 14047 суб'єктів малого та середнього підприємництва (що становить 188,4% від запланованого показника), якими охоплено 33605 одиниць замовлення на загальну суму 898,2 млн. гривень, що складає 284,7% від запланованої суми.

Усього за час дії Програми до закупівель товарів, виконання робіт/послуг за рахунок бюджетних коштів залучено 28389 суб'єктів малого та середнього

підприємництва, що у 3 рази більше, порівняно з показниками дії попередньої Програми.

Кількість підприємців, що пройшли підготовку, перепідготовку та підвищення кваліфікації осіб налічує 886 осіб, що становить 115% від запланованого показника. За період дії Програми 963 безробітних (що на 47,7% більше порівняно з попередньою Програмою) пройшли навчання на курсах цільового призначення за програмою «Основи малого підприємництва» і отримали одноразову допомогу на відкриття власної справи в сумі 12804,0 тис. гривень (у середньому 13,0 тис. гривень на одну особу), що складає 125,1% від запланованої суми.

У рамках реалізації програми з перепідготовки управлінських кадрів для сфери підприємництва «Українська ініціатива» за 2013-2014 рр. 19 представників підприємництва Сумщини пройшли стажування на підприємствах Німеччини.

На початок 2014 року кількість створених нових робочих місць суб'єктами малого підприємництва налічувало 6916 одиниць, що склало 121,9% від показника, запланованого Програмою.

За час дії Програми виконання її заходів профінансовано на суму 13625,2 тис. гривень або 89% від запланованого (у тому числі 490,7 тис. гривень кошти обласного бюджету, 250,0 тис. гривень кошти комунальної установи «Сумський обласний фонд підтримки підприємництва», 12884,5 тис. гривень кошти Фонду загальнообов'язкового державного соціального страхування на випадок безробіття).

Упродовж виконання Програми розвитку малого та середнього підприємництва в Сумській області на 2013-2014 роки було профінансовано 1 бізнес-проект СОК «Сади Сумщини» на загальну суму 250 тис. гривень за рахунок коштів комунальної установи «Сумський обласний фонд підтримки підприємництва».

З метою зниження адміністративного тиску на бізнес контролюючими органами області за час дії Програми, кількість перевірок суб'єктів малого підприємництва зменшено на 71,5% порівняно з показниками попередньої Програми.

За час дії Програми загальна площа приміщень, що була передана в користування суб'єктам малого та середнього підприємництва по області становила 55,7 тис. кв. метрів, що у 1,2 рази більше порівняно з попередньою Програмою, з них 34,80 тис. кв. метрів надано в оренду та 20,90 тис. кв. метрів передано у власність.

Регуляторними органами області підготовлено 235 звітів про відстеження результативності дії регуляторних актів (що становить 111,9% від запланованого та 114,6% від показника попередньої Програми) за результатами яких 96 документів було скасовано.

Суб'єктам господарювання в межах дозвільних центрів за час дії Програми видано 11624 документи дозвільного характеру, надано 36784 консультації. Зареєстровано 1110 декларацій про відповідність матеріально-технічної бази суб'єкта господарювання вимогам законодавства.

Для стимулювання розвитку малого та середнього підприємництва в Сумській області до Програми економічного і соціального розвитку Сумської області на 2015 рік, затвердженої рішенням Сумської обласної ради від 15.01.2015, включені заходи щодо розвитку підприємництва регіону, на реалізацію яких з обласного бюджету передбачено виділити 1500,6 тис. гривень.

З метою вирішення зазначеного питання у 2015 році заплановано прийняття нової Програми розвитку малого та середнього підприємництва в Сумській області на 2015-2016 роки.

Борисов П.В. розповів яку роботу проводить Фонд щодо покращення роботи з підприємцями, наголосив на проблемах та запропонував своє бачення їх вирішення.

В обговоренні брали участь: Трофименко М.О., Грінцов В.І., Криштоп В.М., Хярм В.М.

Вирішили:

1. Інформацію директора Департаменту економічного розвитку і торгівлі Сумської обласної державної адміністрації та в.о. директора комунальної установи «Сумський обласний Фонд підтримки підприємництва» Сумської обласної ради з питання: «Про хід виконання Програми розвитку малого та середнього підприємництва в Сумській області на 2013 – 2014 роки» за 2014 рік» взяти до відома.
2. Визнати незадовільною роботу виконавчих органів влади по виконанню заходів програми в частині залучення коштів, передового досвіду інших областей України та міжнародного досвіду.
3. Рекомендувати голові Сумської обласної державної адміністрації та заступнику голови Сумської обласної ради терміново врегулювати кадрове питання щодо директора комунальної установи «Сумський обласний Фонд підтримки підприємництва» Сумської обласної ради.
4. Відділу організаційного забезпечення діяльності ради виконавчого апарату обласної ради підготувати узагальнюючу довідку на зняття з контролю рішення обласної ради від 21.12.2012 року.

Голосували: «за» одноголосно.

2. Слухали: «Про розгляд проекту плану заходів адаптації суб'єктів господарювання Сумської області до впровадження вимог Євросоюзу у зв'язку із прийняттям пакету євроінтеграційних законів у галузі технічного регулювання».

Інформував:

Хярм В.М. – член постійної комісії з питань промисловості, енергетики, транспорту, зв'язку, розвитку підприємництва та енергозбереження, генеральний директор ДП «Сумистандартметрологія», який повідомив про окремі проблеми товаровиробників Сумщини щодо стандартизації продукції в умовах входження в Євросоюз. Реальна можливість виходу наших товаровиробників на європейський ринок потребує докорінної реформи системи технічного регулювання, про що свідчить прийняття трьох нових законів у цій системі: «Про стандартизацію», «Про метрологію та

метрологічну діяльність» та «Про технічні регламенти та оцінку відповідності», які розпочнуть діяти протягом 2015-2016 років.

Задля здолання технічних вимог, виробники мають зробити величезні вкладення у модернізацію виробництва, знайти відповідних постачальників сировини, налагодити схеми постачання продукції на європейський ринок та, найголовніше, досягнути визнання її відповідності технічним регламентам Євросоюзу.

Переважна більшість виробників, орієнтованих на внутрішній ринок, опинилася у складному становищі. Оцінка відповідності продукції вимогам європейських технічних регламентів потребує від них великих та фінансових витрат.

Доповідач звернув увагу на те, що при вступі до ЄЕС окремі стандарти не є обов'язковими. В нових умовах посилюється відповідальність за схеми, з якими виробник входить до Євросоюзу. Все законодавство про стандартизацію передбачало контроль зверху до низу. Зараз все змінюється, технічні стандарти є обов'язковими. В подальшому наявність етикетки на товар може бути використана як доказ у суді, на цьому потрібно акцентувати увагу.

У зв'язку з неврегульованістю окремих питань, виникла необхідність у створенні технічних умов на регіональному рівні.

Серія стандартів регіонального значення, розробка яких планується в рамках плану заходів, які подані на розгляд, дозволить виробникам Сумщини забезпечувати та контролювати якість продукції та послуг з набагато меншими витратами. Ці стандарти, в цілому, також будуть орієнтувати виробників на модернізацію виробництва згідно з європейськими вимогами, але дозволять це зробити поступово та менш витратно. Добровільність застосування вимог цих стандартів не заважатиме розвитку підприємництва регіону та не створюватиме додаткових технічних бар'єрів у торгівлі відповідно до Угоди з ВТО. запропонував підтримати розроблені заходи.

В обговоренні брали участь: Сітак О.М., Трофименко М.О., Грінцов В.І., Криштоп В.М.

Вирішили:

1. Інформацію члена постійної комісії з питань промисловості, енергетики, транспорту, зв'язку, розвитку підприємництва та енергозбереження, генерального директора ДП «Сумистандартметрологія» Хярма В.М. з питання: «Про розгляд проекту плану заходів адаптації суб'єктів господарювання Сумської області до впровадження вимог Євросоюзу у зв'язку із прийняттям пакету євроінтеграційних законів у галузі технічного регулювання» взяти до відома.

2. Рекомендувати Сумській обласній державній адміністрації опрацювати питання, підготувати розпорядження та затвердити план заходів адаптації суб'єктів господарювання Сумської області до впровадження вимог Євросоюзу у зв'язку із прийняттям пакету євроінтеграційних законів у галузі технічного регулювання.

3. Про результати роботи повідомити постійну комісію обласної ради до 01.04.2015 про вжиті заходи.

Голосували: «за» одностайно.

3. Слухали: «Про розгляд листа виконавчого комітету Конотопської міської ради щодо ситуації, яка склалася на ТОВ «Мотордеталь - Конотоп».

Інформував: Черниш В.І. – головний спеціаліст відділу промисловості Сумської обласної державної адміністрації, який повідомив, що основним видом продукції ТОВ «Мотордеталь - Конотоп», яка випускається, є гільзи циліндрів до двигунів внутрішнього згоряння.

В умовах загострення відносин між Україною та Російською Федерацією випуск цієї продукції привернув увагу Служби безпеки України та Міноборони України і був визнаний продукцією подвійного призначення, яка використовується у військовій сфері та підлягає державному експертному контролю. Не вирішується також питання експорту продукції товариства і до Білорусі.

За дорученням Сумської обласної ради, обласна державна адміністрація звернулась з листом до Державної служби експертного контролю України з проханням прискорити розгляд листа ТОВ «Мотордеталь - Конотоп» щодо попередньої експертизи товарів, було проведено нараду з питання експортної діяльності підприємства. За результатами наради Прем'єр-міністру України направлений лист щодо прискорення розгляду Державною службою експортного контролю України листа ТОВ «Мотордеталь - Конотоп» про попередню експертизу товарів, проведені особисті переговори.

Доповідач повідомив, що на сьогодні підприємство працює, скорочень працюючих не проводиться, заробітна плата виплачується.

В обговоренні брали участь: Трофименко М.О., Грінцов В.І., Криштоп В.М., Хярм В.М.

Вирішили:

1. Інформацію головного спеціаліста відділу промисловості Сумської обласної державної адміністрації з питання: «Про розгляд листа виконавчого комітету Конотопської міської ради щодо ситуації, яка склалася на ТОВ «Мотордеталь - Конотоп» взяти до відома.

2. Рекомендувати Сумській обласній державній адміністрації (відділу промисловості) взяти на контроль питання щодо ситуації, яка склалася на ТОВ «Мотордеталь - Конотоп» та повідомити постійну комісію обласної ради та заявника про результати вирішення питання до 01.04.2015 року.

Голосували: «за» одноголосно.

4. Слухали: «Про розгляд листа управління Укртрансінспекції у Сумській області щодо відновлення контрольних функцій за додержанням суб'єктами господарювання, які провадять діяльність у сфері автомобільного транспорту, вимог чинного законодавства про автомобільний транспорт, норм та стандартів щодо організації перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом».

Інформує: Яковенко С.В. – начальник відділу інфраструктури Сумської обласної державної адміністрації, який повідомив, що відповідно до статті 7 Закону України «Про автомобільний транспорт» забезпечення організації пасажирських перевезень покладається:

на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що виходять за межі території області (міжобласні маршрути) – на центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту;

на приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Автономної Республіки Крим чи області (внутрішньо обласні маршрути) – на Раду міністрів Автономної Республіки Крим або обласні державні адміністрації;

на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі району – на районні державні адміністрації;

на міських автобусних маршрутах загального користування – на виконавчий орган сільської, селищної, міської ради відповідного населеного пункту.

Відділом інфраструктури Сумської обласної державної адміністрації як організатором пасажирських перевезень на приміських і міжміських внутрішньо обласних автобусних маршрутах загального користування, відповідно до повноважень, здійснюється контроль дотримання перевізниками умов договору на перевезення пасажирів у частині забезпечення належної якості та безпеки перевезень, додержання схеми та розкладу руху автобусів, їх санітарного стану.

Під час проведення конкурсів з перевезення пасажирів особлива увага приділяється наявності в штаті перевізників-претендентів медичного персоналу та механіків для щоденного контролю за технічним станом транспортних засобів.

Випадків аварійності на приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Сумської області, протягом другого півріччя 2014 року та січня-лютого 2015 року не зафіксовано.

Питання забезпечення безпеки пасажирських перевезень залишається одним з пріоритетних напрямків роботи органів виконавчої влади усіх рівнів.

Згідно з Положенням про Державну інспекцію України з безпеки на наземному транспорті, затвердженим Указом Президента України від 6 квітня 2011 року № 387/2011 (зі змінами), Укртрансінспекція відповідно до покладених на неї завдань розробляє профілактичні заходи щодо запобігання виникненню катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод на автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті.

Активізація роботи в цьому напрямку дасть можливість зменшити аварійність на транспорті на період дії пункту 8 Прикінцевих положень Закону України «Про внесення змін та визнання такими, що втратили чинність, деяких законодавчих актів України».

В обговоренні брали участь: Трофименко М.О., Грінцов В.І., Криштоп В.М., Хярм В.М., Дробязко О.В.

Вирішили:

1. Інформацію начальника відділу інфраструктури Сумської обласної державної адміністрації з питання: «Про розгляд листа управління Укртрансінспекції у Сумській області щодо відновлення контрольних функцій за додержанням суб'єктами господарювання, які провадять діяльність у сфері автомобільного транспорту, вимог чинного законодавства про автомобільний транспорт, норм

та стандартів щодо організації перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом» взяти до відома.

2. Рекомендувати управлінню Укртрансінспекції у Сумській області виконувати свої функції в межах чинного законодавства України, запроваджувати інші форми роботи (моніторинг тощо).

Голосували: «за» одностайно.

5. **Слухали:** «Про звіт про повторне відстеження результативності регуляторного акта «Про затвердження Правил користування маломірними (малими) суднами на водних об'єктах Сумської області» (зі змінами, внесеними рішенням Сумської обласної ради від 21 грудня 2012 року)».

Інформував: **Яковенко С.В.** – начальник відділу інфраструктури Сумської обласної державної адміністрації, який повідомив, що 3 березня п.р. було проведено нараду з питань дотримання безпеки користування маломірними суднами на водних об'єктах Сумської області за участі інспектора Київського Верхньо - Дніпровського регіонального відділення Державної інспекції України з безпеки на морському та річковому транспорті Акулинського А.А. та представників всіх зацікавлених сторін.

Приводом для наради стали численні звернення громадян та колективні звернення громадських організацій до Сумської облдержадміністрації та обласної ради щодо заборони руху моторних суден на водних об'єктах області. Розвиваючи велику швидкість, вони створюють небезпеку для відпочиваючих, подорожуючих на моторних суднах по річках області, псують навколишнє середовище, забруднюючи його паливно-мастильними матеріалами, завдають великої шкоди відтворенню рибних ресурсів.

Згідно з вимогами чинного законодавства, на території області взагалі відсутні судоходні річки.

Правила користування маломірними суднами не були погоджені з обласним управлінням водних ресурсів, з екологами та інспекцією рибоохорони. Вони також не виконуються в частині впорядкування пляжів.

До 2011 року рух моторних суден був заборонений. В обласному центрі немає жодного впорядкованого пляжу, місця для купання не позначені буйками. У 2012 р. у Правилах, затверджених рішенням обласної ради, з'явилася ця норма?

Береги річок Сумської області складені з піску та супесі. Моторні човни розмивають береги. В місті Суми близько 30 власників моторних суден. Якщо буде заборона на рух таких суден, то хто буде контролювати виконання цього рішення?

Учасники зібрання запропонували заборонити рух моторних суден на малих ріках взагалі та визначити перелік водних об'єктів, де можливий рух моторних засобів та виділити фарватер на великих Голубих озерах та Косівщинському водосховищі для руху моторних засобів та постановили: облдержадміністрації створити робочу групу для напрацювання пропозицій щодо внесення змін до Правил користування маломірними суднами на водних об'єктах області. Засідання робочої групи призначили на найближчий час.

В обговоренні брали участь: Трофименко М.О., Грінцов В.І., Криштоп В.М., Хярм В.М.,

які звернули увагу на те, що при повторному відстеженні результативності

регуляторного акта не враховані обов'язкові показники результативності, визначені Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та «Методикою проведення аналізу впливу регуляторного акта», відсутня оцінка результатів досягнення регуляторним актом цілей, визначених при його прийнятті, що має будуватись на основі порівняння, не встановлений період для порівняння тощо.

Вирішили:

1. Інформацію начальника відділу інфраструктури Сумської обласної державної адміністрації з питання: «Про звіт про повторне відстеження результативності регуляторного акта «Про затвердження Правил користування маломірними (малими) суднами на водних об'єктах Сумської області» (зі змінами, внесеними рішенням Сумської обласної ради від 21 грудня 2012 року)» взяти до відома.

2. Рекомендувати Сумській обласній державній адміністрації (відділу промисловості):

2.1. Підготувати новий звіт повторного відстеження результативності регуляторного акта «Про затвердження Правил користування маломірними (малими) суднами на водних об'єктах Сумської області», затверджених рішенням Сумської обласної ради від 17 лютого 2012 (зі змінами, внесеними рішенням Сумської обласної ради від 21 грудня 2012 року) відповідно до чинного законодавства з урахуванням виявлених недоліків;

2.2. Створити робочу групу для напрацювання пропозицій щодо внесення змін до Правил користування маломірними суднами на водних об'єктах області. Засідання робочої групи призначили на найближчий час.

2.3. Надати постійній комісії обласної ради висновки робочої групи та підготувати новий звіт повторного відстеження результативності до 01.04.2015.

Голосували: «за» одноголосно.

Різне, до відома депутатів:

6. **Слухали:** «Про благодійну допомогу щодо фінансування виробництва дослідних зразків нової бронетехніки для Української Армії (десантно-штурмова машина вогневої підтримки)».

Інформував: Трофименко М.О. – голова постійної комісії обласної ради з питань промисловості, енергетики, транспорту, зв'язку, розвитку підприємництва та енергозбереження, який повідомив, що згідно з інформацією Департаменту фінансів Сумської обласної державної адміністрації, Бюджетним кодексом України не передбачено надання благодійної допомоги на виробництво дослідних зразків бронетехніки для Української армії за бюджетні кошти.

Крім того, зазначені у листі роботи пов'язані з національною обороною, видатки на яку, відповідно до статті 87 Бюджетного кодексу України, здійснюються за рахунок коштів державного бюджету.

В обговоренні брали участь: Грінцов В.І., Криштоп В.М., Хярм В.М.

Вирішили:

1. Інформацію голови постійної комісії обласної ради з питань промисловості, енергетики, транспорту, зв'язку, розвитку підприємництва та енергозбереження Трофименка М.О. з питання: «Про благодійну допомогу щодо фінансування

виробництва дослідних зразків нової бронетехніки для Української Армії (десантно-штурмова машина вогневої підтримки)» взяти до відома.

2. Про результати розгляду повідомити заявника.

Голосували: «за» одноголосно.

7. Слухали: «Про інформацію Міністерства енергетики та вугільної промисловості України на звернення до Президента України та Кабінету Міністрів України щодо вирішення проблемних питань, пов'язаних із відключенням електричної енергії у населених пунктах Сумської області».

Інформував: Трофименко М.О. – голова постійної комісії обласної ради з питань промисловості, енергетики, транспорту, зв'язку, розвитку підприємництва та енергозбереження.

В обговоренні брали участь: Грінцов В.І., Криштоп В.М., Хярм В.М.

Вирішили:

Інформацію голови постійної комісії обласної ради з питань промисловості, енергетики, транспорту, зв'язку, розвитку підприємництва та енергозбереження Трофименка М.О. з питання: «Про інформацію Міністерства енергетики та вугільної промисловості України на звернення до Президента України та Кабінету Міністрів України щодо вирішення проблемних питань, пов'язаних із відключенням електричної енергії у населених пунктах Сумської області» взяти до відома.

Голосували: «за» одноголосно.

8. Слухали: «Про інформацію ДП «Південна Залізниця» щодо відновлення курсування поїзда №127/128 Харків-Зернове».

Інформував: Трофименко М.О. – голова постійної комісії обласної ради з питань промисловості, енергетики, транспорту, зв'язку, розвитку підприємництва та енергозбереження:

На звернення Сумської обласної ради до ДП «Південна Залізниця» щодо відновлення курсування поїзда №127/128 Харків-Зернове Управління Південної залізниці повідомило, що курсування поїзда №127/128 Харків-Зернове було призначено у зв'язку з відміною поїзда №117/118 Суми-Москва. За період щоденного курсування з 01.10.2014 по 20.01.2015 схемою 5-6 вагонів середня населеність поїзда склала 60 %. Через це залізниця зазнала збитки в розмірі 4260,9 тис.грн. Тому, наказом Укрзалізниці №116 від 19.01.2014/5 у зв'язку з відсутністю достатнього пасажиропотоку та з метою зменшення експлуатаційних витрат, починаючи з 21.01.2015 було відмінено курсування поїзда №127/128 Харків-Зернове.

В діючому графіку руху питання відновлення курсування поїзда №127/128 Харків-Зернове може бути розглянуте тільки за умови компенсації залізниці з місцевих бюджетів у повному обсязі збитків від його курсування.

Ціна питання - 5 млн. грн. на рік бюджетних коштів.

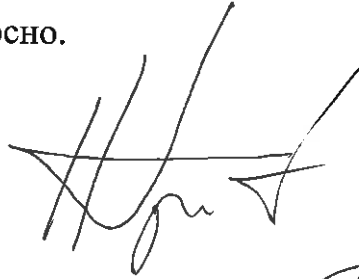
В обговоренні брали участь: Грінцов В.І., Криштоп В.М., Хярм В.М.

Вирішили:

1. Інформацію голови постійної комісії обласної ради з питань промисловості, енергетики, транспорту, зв'язку, розвитку підприємництва та енергозбереження Трофименка М.О. з питання: «Про інформацію ДП «Південна Залізниця» щодо відновлення курсування поїзда №127/128 Харків-Зернове».
2. Залишити питання на контролі постійної комісії.
3. Доручити депутату Грінцову В.І. опрацювати питання та розглянути його на черговому засіданні постійної комісії.

Голосували: «за» одногосно.

Голова



М.О.Трофименко

Секретар засідання



В.М. Хярм