



**СУМСЬКА ОБЛАСНА РАДА  
СЬОМЕ СКЛИКАННЯ  
двадцять перша сесія  
РІШЕННЯ**

11.07.2018

м. Суми

**Про звернення до Президента України та Прем'єр-міністра України щодо недопущення зменшення фінансування з державного бюджету дорожнього будівництва у Сумській області**

З метою недопущення погіршення стану інфраструктури Сумської області, прийняття необґрунтованих рішень щодо зменшення обсягу коштів з державного бюджету, передбачених для Сумської області, загострення соціально-економічної та політичної ситуації у прикордонному регіоні, керуючись статтею 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», обласна рада

**ВИРІШИЛА:**

1. Звернутися до Президента України та Прем'єр-міністра України щодо недопущення зменшення фінансування з державного бюджету дорожнього будівництва у Сумській області (звернення додається).

2. Голові обласної ради направити звернення до Президента України, Прем'єр-міністра України та народних депутатів України, обраних від Сумської області.

Голова

**В.М.Токар**

Додаток  
до рішення обласної ради  
сьомого скликання  
11.07.2018

## **ЗВЕРНЕННЯ**

### **до Президента України та Прем'єр-міністра України щодо недопущення зменшення фінансування з державного бюджету дорожнього будівництва у Сумській області**

Депутати Сумської обласної ради вкрай обурені інформацією, що з'явилась напередодні на інтернет – ресурсах засобів масової інформації з приводу перерозподілу коштів державного бюджету, передбачених для ремонту та будівництва автодоріг, яка викликала неабиякий суспільний резонанс.

Як повідомляє УНІАН, з посиланням на радника голови Укравтодору Олександра Кави, на опрацюванні у Кабінеті Міністрів України наразі перебуває документ про зняття з Сумської області коштів державного бюджету, передбачених на дорожнє будівництво, у зв'язку з, начебто, відсутністю проектної документації та незадовільними темпами дорожніх робіт у нашому регіоні. За його словами, Укравтодором буде проаналізовано кожен випадок, і у разі готовності об'єктів до оголошення тендерів, такі об'єкти зачіпатись не будуть.

У той же час, за інформацією Служби автомобільних доріг у Сумській області, мова йде про зменшення на 117,5 млн грн коштів Державного бюджету, передбачених на ремонт у 2018 році траси Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 213+260 – км 218 + 320 (загальний обсяг вартості об'єкта 261,886 млн грн), на користь інших регіонів.

Тендер на ремонт цього об'єкта був оголошений ще у лютому цього року та на початок липня було призначено проведення торгів, а тому говорити про відсутність проектної документації немає підстав. Проте, через відхилення тендерної пропозиції одного з учасників та подання ним скарги до Антимонопольного комітету України, процедура проведення аукціону призупинена до кінця липня.

Поширення неперевіреної інформації про причини незавершення процедури тендерної закупівлі за зазначеним об'єктом є недопустимим. Подання подібної інформації чиновником такого рангу сприймається як офіційна заява керівництва Укравтодору та розповсюджується засобами масової інформації, що не лише негативно впливає на імідж державного органу, але й створює значне напруження соціально-економічної та політичної ситуації у нашому регіоні.

Маємо нагадати, що Сумська область є прикордонним регіоном з Російською Федерацією, з протяжністю спільного кордону 562, 5 кілометра. Тому різниця у соціально-економічному розвитку прикордонних регіонів України та сусідньої держави є негативним чинником суспільно-політичної

ситуації як в області, так і в Україні в цілому, особливо – стан мережі автомобільних доріг загальнодержавного користування.

Крім того, незадовільний стан доріг Сумської області негативно впливає на транзитний потенціал регіону та надходження митних платежів.

За таких умов безпідставне зняття з Сумської області коштів державного бюджету, передбачених на дорожнє будівництво, є злочином проти мешканців регіону.

Вважаємо, що дії посадовців Укравтодору потребують ретельного вивчення, їм має бути надана відповідна оцінка та вжиті адекватні заходи реагування, в тому числі й щодо вирішення питання про відповідність займаним посадам.

Депутати обласної ради зазначають, що розподіл коштів Дорожнього фонду державного бюджету здійснювався з урахуванням стану автодоріг кожного регіону і обсяг виділених для Сумської області коштів, незважаючи на своє стратегічне значення, близькість до кордону та вкрай жахливий стан автошляхів, є недостатнім навіть для вирішення нагальних питань дорожнього будівництва. На користь ефективної роботи дорожніх служб Сумської області говорить інформація Міністра інфраструктури України Володимира Омеляна, за якою Сумська область вже використала 41 % коштів Дорожнього фонду, що є шостим результатом по Україні.

Зважаючи на викладене, з метою недопущення погіршення стану інфраструктури Сумської області, прийняття необґрунтованих рішень щодо зменшення обсягу коштів з державного бюджету, передбачених для Сумської області, загострення соціально-економічної та політичної ситуації у прикордонному регіоні, депутати Сумської обласної ради вимагають не допустити зменшення фінансування з державного бюджету дорожнього будівництва у Сумській області.

Інакше залишаємо за собою право подальшого реагування на ситуацію, що склалась, усіма можливими радикальними засобами.