



СУМСЬКА ОБЛАСНА РАДА
СЬОМЕ СКЛИКАННЯ
тринадцята сесія
РІШЕННЯ

Суми

28.04.2017

Про звернення до Президента України, Верховної Ради України та Кабінету Міністрів України щодо вирішення проблемних питань розвитку дорожньої галузі, виділення коштів на ремонт автомобільних доріг Сумської області

З метою залучення додаткових інвестицій в соціально-економічний розвиток області, поліпшення безпеки транспортного руху на автомобільних дорогах, забезпечення життєво важливих інтересів населення, об'єктів виробництва, підприємств, установ, організацій області незалежно від форм власності шляхом покращення сполучення, керуючись статтею 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», обласна рада **ВИРІШИЛА:**

1. Звернутись до Президента України, Верховної Ради України та Кабінету Міністрів України щодо вирішення проблемних питань розвитку дорожньої галузі, виділення коштів на ремонт автомобільних доріг Сумської області.

2. Голові обласної ради направити звернення до Президента України, Верховної Ради України, Кабінету Міністрів України та депутатів Верховної Ради України, обраних від Сумської області.

Голова

В.М. Токар

ЗВЕРНЕННЯ

до Президента України, Верховної Ради України
та Кабінету Міністрів України щодо вирішення проблемних питань розвитку
дорожньої галузі, виділення коштів на ремонт автомобільних доріг Сумської
області

Ми, депутати Сумської обласної ради, представляючи інтереси територіальних громад області, звертаємося до Вас із проханням стосовно виділення коштів на проведення ремонту автомобільних доріг Сумської області.

Автомобільні дороги загального користування в межах Сумської області є складовою частиною єдиної транспортної системи, що задовольняє потреби у здійсненні автомобільних пасажирських та вантажних перевезень і значним чином впливає на соціальний та економічний розвиток країни, з'єднує міжнародні транспортні коридори з національною транспортною мережею.

Сумська область є північно-східним регіоном України. На півночі та сході область межує з Російською Федерацією. Протяжність державного кордону, що проходить по території області, становить 565,5 кілометра. При цьому стан автошляхів області є візитною карткою України.

В області за останні роки значно збільшилась інтенсивність руху великовагового і великогабаритного автотранспорту, який рухається дорогами області. По шляхах місцевої мережі доріг, з виходом на транзитні напрямки національного та міжнародного значення, здійснюються щорічно перевезення близько 3 млн. тонн зернових. Автомобільні дороги області не розраховані на таке навантаження. Відтак, це призводить до інтенсивного руйнування дорожнього покриття.

Надмірно пошкоджені дороги є серйозною причиною для зменшення інвестиційної привабливості області, значною перешкодою розвитку підприємництва, що, у свою чергу, призводить до погіршення соціально-економічного становища Сумщини.

З цього приводу на адресу депутатів Сумської обласної ради неодноразово надходять колективні скарги та звернення громадян області з проханням вирішити питання ремонту доріг, зростає соціальне невдоволення населення.

Ми, як представники територіальної громади, своїх виборців, зобов'язані виражати і захищати їх інтереси.

У місцевому бюджеті Сумської області передбачені кошти на ремонт доріг. Однак їх обсяг не дає можливості здійснювати органами місцевого самоврядування повноваження, передбачені статтею 19 Закону України «Про автомобільні дороги», що полягають в організації будівництва, реконструкції, ремонту та утримання вулиць і доріг міст та інших

населених пунктів за встановленими для них будівельними нормами, державними стандартами та нормами. Недостатність видатків на утримання доріг має наслідком ситуацію, за якої неможливо забезпечити належне виконання робіт з їх ремонту. Надання фінансової підтримки для ремонту доріг Сумщини дало б можливість покращити якість таких робіт.

Основними нормативно-правовими документами, які визначають правові, організаційні, соціальні, економічні та наглядові сфери діяльності, пов'язаними з проїздом великогабаритних та великовагових транспортних засобів в Україні, є Закони України: «Про автомобільний транспорт», «Про дорожній рух», а також Правила дорожнього руху, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306, Правила проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 18.01.2001 № 30.

Контроль навантаження – запорука продовження строку експлуатації автомобільних доріг. Порухення габаритно-вагових норм – наболіле питання для всіх областей України вже протягом багатьох років. Сумська – не виняток.

Габаритно-ваговий контроль повинен бути більш жорстким, і перевізники мають це усвідомлювати.

Вважаємо, що, з метою збереження існуючої автодорожньої мережі від передчасних руйнувань та недопущення утворення деформацій покриття, необхідно посилити габаритно-ваговий контроль шляхом внесення змін до нормативних актів, що регулюють сфери діяльності, пов'язані з проїздом великогабаритних та великовагових транспортних засобів в Україні, а саме:

- установити справедливі штрафи за порушення вагових норм, з конфіскацією авто за повторне порушення;

- увести відповідальність господарюючого суб'єкта, що завантажує автотранспорт, за перевагу;

- передбачити фінансування необхідної інфраструктури для забезпечення ефективного габаритно-вагового контролю на дорогах.

Крім того, необхідно ухвалити закон про автоматичну фіксацію ваги та систему автоматичних штрафів за порушення габаритно-вагових норм.

Враховуючи вищевикладене та численні звернення громадян, сподіваємося на Ваше розуміння ситуації, підтримку та позитивне вирішення питань щодо:

- додаткового виділення коштів з державного бюджету на експлуатаційне утримання та дрібний поточний ремонт автомобільних доріг Сумської області в межах мінімально необхідного рівня;

- внесення змін до нормативних актів, що регулюють сфери діяльності, пов'язані з проїздом великогабаритних та великовагових транспортних засобів в Україні;

- розроблення програми розподілу коштів, передбачених Держбюджетом на розвиток дорожньої галузі, пропорційно для кожної області.